

Passion TT78 moto club

REGLEMENT PARTICULIER EPREUVE TRIAL CLASSIC IDF 2017

Dimanche 5 mars 2017 Ile de Loisirs de Moisson (78)

ARTICLE 1 :

Le moto club Passion TT78 organise en circuit fermé le dimanche 5 mars 2017 sur l'Ile de Loisirs de Moisson ((78) la 1^{ère} épreuve du Challenge Trial Ile de France Motos Anciennes..

ARTICLE 2 : CONCURRENTS

4 niveaux : Inter ; National ; Critérium ; Randonneur

Toutes les catégories sont ouvertes aux pilotes titulaires d'une licence FFM Motos Anciennes tout terrain (MAT, MAT2) ou bien d'une licence nationale (NJ3, NCO, NTR) ou d'une licence internationale.

Les licences à la journée sont acceptées, mais les points marqués ne seront pas comptabilisés pour le classement final du Challenge.

Une formule « loisir » sera proposée sur cette épreuve. Les pilotes de cette formule devront être détenteurs d'une des licences mentionnées ci-dessus.

Caractéristiques de cette formule : Départ et horaires libres, pas de classement, nombre de tours et zones libres, niveau au choix et modulable selon les zones, pointage facultatif.

ARTICLE 3 : MOTOS

3 catégories de motos admises : Pré 65, mono-amortisseur, bi-amortisseurs.

Les motos doivent correspondre aux critères suivants :

- moteur refroidi par air,
- être dans tous les cas antérieures à 1991
- être dans la conception d'origine

ARTICLE 4: ENGAGEMENTS

Le montant des droits d'engagement est fixé à **30 € (déjeuner inclus)**.

Il sera majoré de **10 €** en cas d'inscription le matin de l'épreuve.

Seuls les assistants engagés (titulaires d'une licence FFM de pratiquant, assistant ou éducateur) disposant d'un dossard fourni par l'organisateur pourront pénétrer dans les zones pour assurer le pilote après accord du commissaire.

Les engagements (que ce soit « Compétition » et « Loisir ») seront directement gérés par la Ligue Motocycliste d'Ile de France.

Ils devront ainsi être envoyés au siège de la Ligue Motocycliste d'Ile de France 6 rue du 8 mai 1945 91470 Limours en Hurepoix au moins 5 jours avant la date de l'épreuve.

Les engagements reçus sans le paiement ne seront pas considérés comme des pré-engagements.

Absence non justifiée : non remboursable sauf certificat médical.

Les participants qui s'inscriront à l'avance à l'intégralité du Challenge (3 épreuves) bénéficieront d'un tarif préférentiel de 25 € par épreuve.

ARTICLE 5 : MODALITES D'ORGANISATION

L'épreuve se déroulera sur un parcours en circuit fermé comprenant 10 zones par tour et le temps d'ouverture des zones est fixé à 5 h 30.

Le 1^{er} départ aura lieu à 9 H 30 – neutralisation des zones d'1 H 30 pour la pause déjeuner
fin de l'épreuve à 16 H 30.

NIVEAUX DES ZONES : (des tracés pourront être communs à certaines catégories)

Inter : niveau S3 National : niveau S4 + Critérium: niveau S4 Randonneurs : niveau Randonneur

CATEGORIES ET COULEUR DES FLECHES :

Inter : rouge National : bleu Critérium: vert Randonneurs : jaune

PARCOURS :

Les pilotes de la catégorie Inter devront effectuer 3 tours de parcours

Les pilotes de la catégorie National : 3 tours de parcours

Les pilotes de la catégorie Critérium : 3 tours de parcours possibles : 1er tour comptabilisé et meilleur du 2^{ème} ou 3ème tour (facultatif)

Les pilotes Randonneurs : 1er tour comptabilisé et meilleur du 2^{ème} ou 3ème tour (facultatif)

Les pilotes « Loisir » : nombre de tours et zones libres

Les pilotes « Loisir » seront identifiés par un adhésif (auto collant marqué d'un L et dont la couleur devra être différente des couleurs de flèches mentionnées précédemment) posé sur l'avant de la moto (plaque phare ou garde boue)

ARTICLE 6 : CLASSEMENTS

En cas d'ex-aequo au classement final, les pilotes seront départagés en tenant compte dans l'ordre suivant :

- 1) du nombre de places de 1er
- 2) du nombre de places de 2ème et ainsi de suite
- 3) le classement lors de la Finale

Dans chaque catégorie, les pilotes marqueront des points de la façon suivante:

1 ^{er} : 25 points	6 ^{ème} : 15 points	11 ^{ème} : 10 points	16 ^{ème} : 5 points
2 ^{ème} : 23 points	7 ^{ème} : 14 points	12 ^{ème} : 9 points	17 ^{ème} : 4 points
3 ^{ème} : 21 points	8 ^{ème} : 13 points	13 ^{ème} : 8 points	18 ^{ème} : 3 points
4 ^{ème} : 19 points	9 ^{ème} : 12 points	14 ^{ème} : 7 points	19 ^{ème} : 2 points
5 ^{ème} : 17 points	10 ^{ème} : 11 points	15 ^{ème} : 6 points	20 ^{ème} : 1 point

ARTICLE 7 : CONTROLES ADMINISTRATIF ET TECHNIQUE

Contrôle Administratif :

Pièces administratives à présenter: licence FFM en cours de validité.

Contrôle Technique :

Sur toutes les épreuves du Challenge les concurrents devront se soumettre à un contrôle technique qui aura lieu le matin même de l'épreuve avant leur départ

Sur l'équipement du pilote : casque homologué, bottes, gants, maillot manches longues, pantalon long .protection individuelle dorso-ventrale obligatoires.

Sur la moto : contrôle du bruit, coupe circuit automatique au poignet gauche ou décompresseur (pré 65), protection pleine de la couronne arrière, protection de l'engrènement inférieur de la couronne arrière, protection du pignon de sortie de boîte, leviers boulés, axe de sélecteur bouché, repose-pieds repliables, protection de guidon obligatoires.

L'assistant pilote inscrit devra se présenter également aux contrôles.

ARTICLE 8 : ENVIRONNEMENT

Les pilotes positionnés dans la file d'attente d'entrée de zone devront éteindre leur moteur. Seul le pilote prêt à franchir la zone pourra conserver son moteur allumé durant le franchissement du concurrent précédent.

Dans le parc coureur, les motos devront être installées sur un tapis de protection du sol (étanche en dessous et absorbant au-dessus) lors de toutes interventions mécaniques et de ravitaillement en carburant. Cette protection devra être remportée par les concurrents à la fin de l'épreuve.

ARTICLE 9 : EXCLUSION

Les concurrents ne respectant pas le parcours seront exclus. De même en cas de dégradation du site.

ARTICLE 10 : REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu à partir de 17 H. Les 3 premiers de chaque catégorie seront récompensés.